

Rallye Šumava Klatovy 2026 – rozprava s jezdci

- Povolen předčasný příjezd do ČK 1A (viz bulletin 1)
- Historické vozy budou do RZ 1 startovat podle startovních čísel od nejnižšího, soudobé vozy v obráceném pořadí od nejvyššího
- Do první etapy, 2. sekce se bude startovat podle startovních čísel
- Během závodu bude umístěn balík v levém odbočení před cílem RZ 3/6 – itinerář str. 41, box 12



- Pro posádky Rallye Šumava Klatovy neplatí vzdálená servisní zóna uvedená v itineráři na str. 75, box 33



Povinnosti v případě nehody na RZ

1) V případě zranění

- co nejdříve aktivovat spínač **SOS** na GPS sledovacím systému
- okamžitě telefonicky **informovat dispečink** rally o nehodě
- musí být, je-li to možné, okamžitě signalizováno červeným symbolem "SOS" následujícím vozům i vrtulníku
- bez prodlení musí být na trati RZ viditelně umístěn červený **reflexní trojúhelník**, nejméně 50 metrů za vozidlo, aby varoval následující jezdce. Trojúhelník musí být umístěn na stejnou stranu cesty, jako je odstoupený vůz i když vůz stojí mimo trať.
- nechat alespoň jeden mobilní telefon neobsazený pro další instrukce dispečinku

Každá posádka, které je signalizována žádost o pomoc červeným symbolem "SOS", nebo která uvidí havarované vozidlo, a symbol „OK“ není signalizován, musí ihned a bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy.

2) V případě bez zranění

- aktivovat spínač **OK** na GPS sledovacím systému co nejdříve, nejdéle do jedné minuty (je-li takové zařízení používáno)
- okamžitě telefonicky **informovat dispečink** rally o důvodu zastavení, pokud nejde o plánované zastavení.
- musí být zřetelně signalizováno zeleným symbolem "OK" následujícím vozům i vrtulníku.
- opustí-li posádka vozidlo, musí symbol „OK“ umístit tak, aby byl jasně viditelný pro ostatní posádky
- červený **trojúhelník** musí člen posádky umístit na viditelném místě, na stejné straně silnice jako vůz, a to nejméně 50 metrů před místem, kde se vůz nachází, aby varoval řidiče jedoucí za ním, a to i když je vůz mimo silnici.
- nechat alespoň jeden mobilní telefon neobsazený pro další instrukce dispečinku

Pokud není z jakéhokoli důvodu možné zobrazit tabulku OK/SOS v některé z výše uvedených situací, může být nahrazena zjevným a jasně srozumitelným znakovým jazykem, který posádka ukáže mimo vůz:

- ruka a palec nahoru na znamení "OK"
- zkříženými pažemi nad hlavou na znamení "SOS"



Povinnosti v případě vyvěšení červené vlajky

Vlajky mohou být vyvěšeny prostřednictvím GPS, kde se objeví červená obrazovka s nápisem RED FLAG. Fyzicky mohou být vlajky vyvěšeny pouze v radiobodech zaznačených v itineráři traťovým komisařem, který má vestu se symbolem radiobodu.

Každý jezdec, který projíždí kolem vyvěšené červené vlajky a/nebo obdrží elektronickou červenou vlajku, podle toho, co nastane dříve, musí **okamžitě snížit rychlost** a jet touto sníženou rychlostí až do cíle RZ a řídit se pokyny pořadatelů nebo posádek bezpečnostních vozů.

Bezpečnostní vybavení posádek na RZ

Během jízdy **na trati RZ až do kontroly stop** musí posádka použít homologované ochranné přilby a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení (včetně zádržného systému hlavy tam, kde je předepsaný) v souladu s „Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců“ a mít své bezpečnostní pásy správně upevněny.

Hasící systém musí být zapnutý po celou dobu soutěže.

Chování v tankovací zóně

- uvnitř tankovací zóny je povolena jen činnost přímo související s tankováním soutěžního vozidla
- ve všech tankovacích zónách platí maximální rychlost 5 km/h
- osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla
- dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou
- za tankování zodpovídá jedině soutěžící
- po celou dobu tankování musí být motor vypnutý
- je vyžadováno, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle



- dva členové týmu každé posádky mohou vstoupit do tankovací zóny výhradně jen pro poskytnutí pomoci při tankování
 - vozidlo může být tlačeno z tankovací zóny posádkou, 2 týmovými pracovníky a/nebo činovníky bez hrozby penalizace
-

Vozidlo umístěné do uzavřeného parkoviště musí zůstat odemčené (dveře, kapota, zavazadlový prostor)

Povinnosti po odstoupení kvůli nehodě

U vozů, které nedokončily rally po nehodě, je soutěžící povinen neprodleně kontaktovat hlavního technického komisaře (napřímo nebo prostřednictvím osoby pro styk s jezdci) a umožnit prohlídku a zdokumentování stavu vozidla. Bez zápisu o nehodě nesmí vůz opustit místo rally.

Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ
- úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku
- za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena